tuent pour elle des ressources naturelles de grande valeur. Cette province comprend plusieurs îles du Pacifique, notamment le groupe des îles Reine Charlotte et l'île Vancouver. Cette dernière, d'une superficie d'environ 12,408 milles carrés, est remarquable par son climat tempéré et l'abondance de ses ressources naturelles. L'immensité des richesses naturelles de cette province y alimente les industries du bois, de la pulpe et du papier et lui confèrent la première place parmi les autres provinces au point de vue de la production de bois de construction et de bois d'œuvre. La province occupe aussi une place prépondérante au point de vue des pêcheries, grâce surtout à l'abondance du fameux saumon du Pacifique. Ses ressources minérales sont aussi remarquables par leur abondance et leur variété. La production des métaux tels que l'or, le cuivre, l'argent, le plomb et le zinc a joué, depuis les premiers jours, un rôle important dans la vie économique de cette province. De riches gisements houillers sont déjà exploités depuis plusieurs années dans l'île de Vancouver, et au Nid-au-Corbeau et à Fernie, à l'intérieur. Les frontières de la Colombie Britannique s'étendent de l'Alberta, à l'est, jusqu'à l'océan Pacifique et l'Alaska à l'ouest, et depuis la frontière internationale au sud jusqu'au Yukon au nord.

Territoire du Yukon.—Le Territoire du Yukon, d'une superficie de 207,076 milles carrés, est la partie la plus occidentale du Canada et l'heure y est de neuf heures en retard sur Greenwich. Il s'étend au nord du 60° de latitude nord (frontière de la Colombie Britannique) jusqu'à l'océan Arctique. Le 141° de longitude ouest est la frontière occidentale entre le Yukon et l'Alaska. Il est borné à l'est par les Territoires du Nord-Ouest. Le Yukon est en majeure partie montagneux mais à l'extrême nord et au sud-est le relief est bas. La partie montagneuse est divisée en un nombre de chaînes et un plateau central dont la direction générale est vers le nord-ouest. Les montagnes St-Elias au sud-ouest sont les plus hautes du Canada; le mont Logan (19,850 pieds d'altitude) est le deuxième pic le plus élevé en Amérique du Nord. Les montagnes du littoral se trouvent au nord-est des montagnes St-Elias et sont suivies du plateau du Yukon qui est borné à l'est et au nord par les montagnes Mackenzie et leur éperon occidental, la chaîne Ogilvie. Le plateau couvre la majeure partie méridionale du territoire et forme la partie centrale du bassin du fleuve Yukon. Plusieurs chaînes de montagnes isolées sont réparties sur ce plateau. Les hauts niveaux du plateau sont de 4,000 à 5,000 pieds d'altitude à l'exception des chaînes dont les pics atteignent de 6,000 à 8,000 pieds. Les montagnes du littoral et Mackenzie ont quelques pics de plus de 8,000 pieds d'altitude. A l'est, le Yukon est arrosé par les tributaires du fleuve MacKenzie jusqu'à l'océan Arctique et au sud-ouest par le fleuve Alsek jusqu'à l'océan Pacifique. L'ouest et le centre du territoire sont arrosés par le fleuve Yukon jusqu'à la mer de Bering. Whitehorse, la tête de navigation sur la rivière Lewes, qui est le principal tributaire du fleuve Yukon, a une altitude de 2,081 pieds; Dawson, sur le Yukon, est élevé de 1,038 pieds. Le plateau est isolé sur trois côtés par des montagnes qui n'offrent pas de route d'accès naturelle et facile; du côté nord-ouest le plateau est situé à 1,100 milles de la mer de Bering par le fleuve Yukon. La découverte de riches gisements d'or alluvionnaire a amené la construction d'un chemin de fer à partir du bord de l'eau à Skagway, sur la côte de l'Alaska, par-dessus les montagnes du littoral à travers la passe White jusqu'à Whitehorse. Les tributaires du fleuve Yukon sur le plateau même forment 1,250 milles de cours d'eau reliés navigables pour les bateaux à vapeur avec à l'arrière une roue à aubes. Ce réseau fluvial avec le chemin de fer a fait du plateau la région la plus accessible des territoires du nord-ouest du Canada. Dawson en est la capitale et le principal centre commercial et minier en place. Whitehorse vient ensuite; c'est le point de jonction du transport par rail et